**Методические указания по проведению «минуток» безопасности движения**

*«****Минутка****»* — это кратковременное занятие по **безопасности движения**(1—2 **минуты)**, которое **проводится** воспитателями средних и старших групп дошкольных учреждений перед тем, как дети пойдут домой.

Цель *«****минутки****»* - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время **движения** по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы *«дороги»* и *«****безопасности****»*.

*«****Минутку****»* следует **проводить** еженедельно или познакомить родителей с содержанием «**минуток»** через различные формы наглядной агитации.

Вопросы могут быть использованы в беседах, викторинах, развлечениях, а также могут стать темой для обсуждения с детьми или родителями, для большей результативности вопросы должны **сопровождаться наглядностью***(картинками, игрушками, моделями)*.

*«****Минутки****»*

1. Почему надо переходить улицу на перекрестках или на пешеходных

переходах?

- Водитель транспорта знает, что, согласно ПДД, переход проезжей части в этих местах разрешен. Взаимное внимание там больше, и при надобности водитель снижает скорость или останавливает машину, чтобы пропустить пешеходов. Пешеход, который переходит проезжую часть в неустановленном месте, может своим неправильным поведением создать опасную обстановку и мешать общему **движению**. Часто такое поведение пешехода было причиной дорожного происшествия.

1. Почему нельзя переходить улицу на красный или желтый сигнал светофора?

-Если для пешехода горит красный сигнал, то для транспорта горит зеленый. Обычно в местах, где **движение регулируется**, транспортных средств много, **движение очень интенсивное**. Каждый водитель, приближаясь к перекрестку, старается быстрее проехать его (за исключением тех, кто совершает повороты. Они должны пропустить пешеходов). Сигналы светофора быстро меняются. Меньше всего горит желтый, который является переходным и не разрешает начинать переход проезжей части.

1. Почему опасно перебегать проезжую часть?

-Когда человек бежит, он не может сконцентрировать внимание на все окружающее. Даже **безопасная** обстановка может за долю секунды измениться и стать опасной, так что человек, который бежит, не заметит это. Когда бежишь, можно столкнуться и упасть, особенно если дорога неровная.

1. Как видит водитель пассажиров автобуса?

-Водитель автобуса наблюдает за посадкой и высадкой пассажиров с помощью специальных зеркал. Зеркала прикреплены снаружи автобуса и в кабине водителя. За посадкой пассажиров с передней двери водитель наблюдает через стекло кабины. Вы обязательно замечали надпись на кабине *«Рядом с кабиной стоять запрещается»*.

1. Почему стоящая машина может быть опасна?

-Стоящая машина закрывает обзор, мешает наблюдать за проезжей

частью. Стоящие автобусы, трамваи, троллейбусы, грузовики скрывают за

собой приближающееся транспортное средство, водитель которого не

видит пешехода, а в **движении есть требование**: *«я должен видеть, и я должен быть виден»*.

1. Чем опасны кусты и деревья на улице?

-Деревья и кусты — это предметы, которые закрывают обзор, мешают наблюдать за **движением** на проезжей части дороги.

1. Может ли **движущаяся**машина скрывать другую **движущуюся машину**?

-Может, так как из-за **движущихся автобусов**, троллейбусов, грузовиков и даже легковых машин могут выехать транспортные средства меньшего габарита, но которые двигаются быстрее, и поэтому можно их раньше не заметить.

1. Почему улицы, по которым редко проезжают автомашины, могут быть опасными?

-Так называемые пустынные улицы могут быть опасными потому, что пешеход, переходя проезжую часть, иногда не считает нужным убедиться в **безопасности**. Скорости автомашин сейчас большие, и выехавшая из переулка автомашина может быстро оказаться опасной для пешехода. Каждый участник **движения** в любой обстановке должен убедиться в **безопасности**.

1. Как определить, далеко машина или близко?

-Перед тем как переходить проезжую часть, пешеход должен остановиться, вслушаться и посмотреть, чтобы убедиться, нет ли приближающегося транспорта. Скорость приближающегося транспорта нельзя оценивать сразу. Например, если от тебя до машины 4 столба уличного освещения, посмотри, сколько автомашине понадобится времени, чтобы проехать от одного столба до другого, тогда приблизительно будешь знать, успеешь ли перейти.

1. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

-Улицы и дороги разделяются на части. На улицах — проезжая часть и тротуары. На шоссейных дорогах - обычно тоже проезжая часть и обочины. Тротуар или обочина - для пешеходов, а проезжая часть — для транспортных средств. **Движение** пешеходов на проезжей части мешает общему **движению**, так как скорости транспортных средств и пешеходов неравны. Все участники **движения** должны быть взаимно внимательны, но **движение** транспортных средств и пешеходов по одной части требовало бы слишком большого напряжения. Поэтому пешеход пользуется проезжей частью только тогда, когда ему нужно перейти на другую сторону, и это тоже только в установленном месте, или если по тротуару или обочине двигаться невозможно *(есть и такие улицы, где, к сожалению, нет тротуаров)*. Тогда нужно идти по левой стороне проезжей части навстречу транспорту и обязательно друг за другом.

1. Какая опасность может возникнуть, когда ребенок увидит свой дом?

-Увидев дом, поневоле возникает желание скорее домой, а если впереди — проезжая часть дороги, которую надо переходить, тогда надо все-таки остановиться и не дать воли спешке. Спешка часто является причиной неприятностей и несчастных случаев.

1. Какой из переходов опаснее: обозначенный знаками и *«зеброй»*

или переход со светофором?

- Обозначенный знаками пешеходный переход опаснее потому, что он нерегулируемый. Сигналы светофора на регулируемом переходе разрешают или запрещают **движение пешеходов**. Без светофора пешеход должен внимательно следить за **движением**, оценивать расстояние, скорость транспорта и, убедившись в **безопасности**, начинать переход проезжей части. Но и на перекрестке со светофором надо убедиться в **безопасности**. К сожалению, как среди пешеходов, так и среди водителей иногда встречаются нарушители.

1. Какое место на улице опаснее - перекресток или остановка общественного транспорта?

-На перекрестке довольно сложно следить за **движением**. Транспортные средства могут ехать прямо, делать повороты - все надо видеть. Но остановка общественного транспорта намного опаснее. Многие имеют плохую привычку при выходе из автобуса или трамвая начинать сразу же переход проезжей части спереди или сзади, не думая о том, что мимо едут другие машины. Особенно опасны остановки общественного транспорта зимой, когда дороги скользкие. Любая невнимательность может обернуться дорожным происшествием.

1. Какое транспортное средство труднее всего заметить в потоке машин?

-Если на дороге много больших транспортных средств (автобусы, трамваи, троллейбусы, грузовики, трудно заметить за ними мотоциклы или даже легковые машины, особенно в плохую погоду и с не включенными фарами.

1. Что на улице самое опасное?

-Многие думают, что самое опасное на улице - **движущаяся машина**. Она опасна, если мы попытаемся перейти улицу перед близко идущей машиной. Но анализ дорожных происшествий доказывает, что не менее опасны стоящие машины, из-за которых, не убедившись в **безопасности на проезжей части**, мы начинаем переходить улицу. При этом нарушается требование: *«я должен видеть, и я должен быть виден»*.

1. Что на улице самое главное?

-На улице самое главное - взаимное уважение, внимание всех участников **движения**. Участники **движения** должны знать правила дорожного **движения** и выполнять требования **безопасности движения**. Каждый участник **движения** должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность. Улица не терпит бесконтрольного поведения.

1. На проезжей части разметка *«зебра»*. Если взрослый с ребенком

хочет перейти там улицу, должен ли он убедиться, что нет

приближающихся автомашин?

-Да. Проезжую часть никогда нельзя переходить, не убедившись в **безопасности**. Ни одно транспортное средство нельзя остановить моментально. Поэтому даже обозначенный пешеходный переход не дает права пешеходу *«вслепую»* переходить проезжую часть дороги. Особое внимание требуют улицы, где на проезжей части в одном направлении несколько рядов. **Движущаяся** машина в первом ряду остановилась, но остановились ли машины в других рядах. В этом надо убедиться. Обозначенным пешеходным переходом считается тот переход, где разметка *«зебра»*или около которого стоит дорожный знак *«Пешеходный переход»*.

1. Если кто - то из взрослых пешеходов переходит проезжую часть на красный сигнал светофора, можно ли следовать его примеру?

-Нет. Нельзя повторять ошибки других. Если ты когда-то делал что-то неправильно и оказался ненаказанным, может появиться желание повторить эти ошибки. Жертвами дорожных происшествий становятся не все, кто нарушает правила, а те, кому не повезло. А знаешь ли ты, когда тебе не повезет? В **движении** очень опасны неправильные привычки.

1. Опасно ли играть вблизи проезжей части?

-Да. Когда играешь, забываешь, где находишься. Можешь выбежать на проезжую часть, где твое неожиданное появлению может кончиться под колесами автомашины. Например: ты играл с мячом, он упал на проезжую часть дороги, и ты, не думая, побежишь за ним.

1. Если дорога в обе стороны просматривается хорошо и нет приближающихся автомашин, можно ли переходить шоссе?

-Да. Вне населенных пунктов условия пешехода такие, как и в городе: надо убедиться в опасности. Скорости автомашин и мотоциклов на шоссе большие, надо далеко видеть дорогу, чтобы быть убежденным в **безопасности**. Если будешь переходить дорогу на крутых поворотах или из-за кустов, или деревьев, ты можешь вовремя не заметить приближающийся транспорт.

1. Легко ли остановить машину на скользкой дороге?

-Нет. У каждого транспортного средства есть остановочный путь, который зависит от габаритов, груза, скорости, дорожного покрытия и т. д. Остановочный путь зависит также от водите:-ля. На скользкой дороге остановочный путь в три раза длиннее, чем на сухой.

1. Может ли пешеход двигаться по левой обочине дороги?

-Да. Полевой обочине ходить **безопаснее**, потому что транспорт идет навстречу и его хорошо видно.

23 .Можно ли ехать по *«островку****безопасности****»* на машине?

-Нет. *«Островок****безопасности****»* только для пешеходов. На машине там ехать нельзя даже тогда, когда там нет пешеходов.

1. Обязательны ли для пешеходов сигналы светофора?

-Да. Светофор помогает регулировать **движение** на перекрестках с большой интенсивностью **движения**. Не всегда помогает светофор ускорить **движение**, но со стороны **безопасности движения он необходим**. У нас в городе много мест, где между перекрестком довольно большое расстояние, поэтому и установлено много светофоров для пешеходов и за пределами перекрестков

1. Можно ли играть на тротуаре?

-Нет. Тротуар — для **движения пешеходов**, и поэтому играть на тротуаре никак нельзя, для игры необходимо использовать детские площадки.